AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A4 Limousine (8K2, B8)** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 1.8 TFSI, AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 2.0 TFSI, AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 Limousine (8K2, B8) 2.0 TFSI flexible fuel quattro

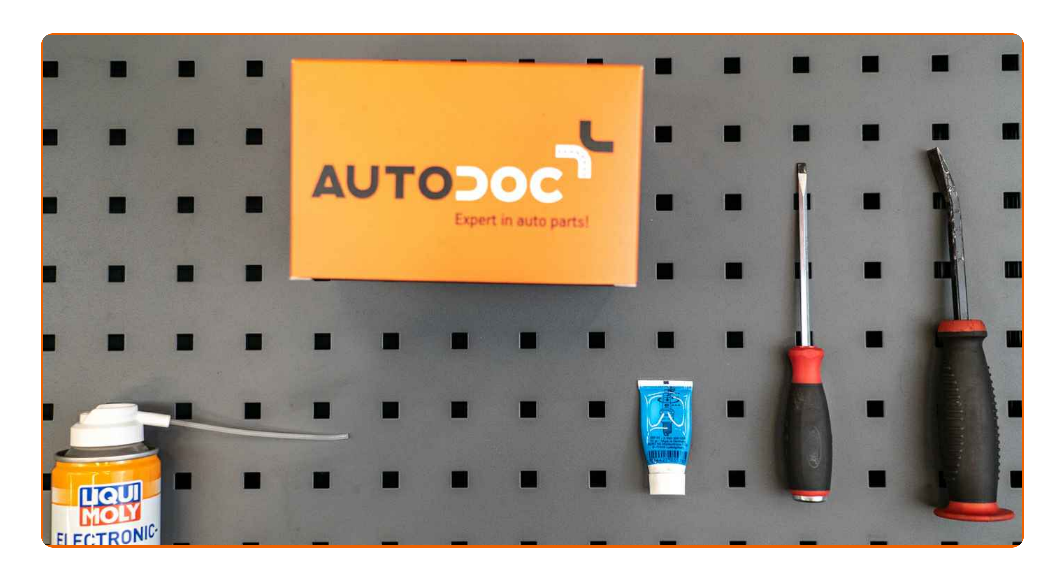
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi





AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – AUDI A4 LIMOUSINE (8K2, B8). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündspule – AUDI A4 Limousine (8K2, B8). AUTODOC-Experten empfehlen:

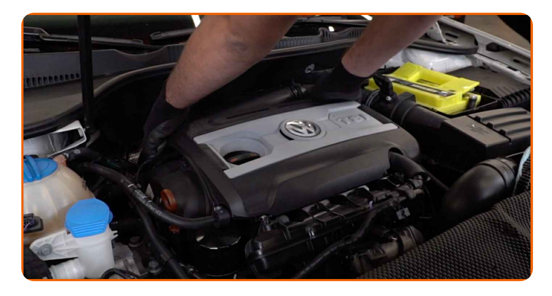
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – AUDI A4 LIMOUSINE (8K2, B8). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

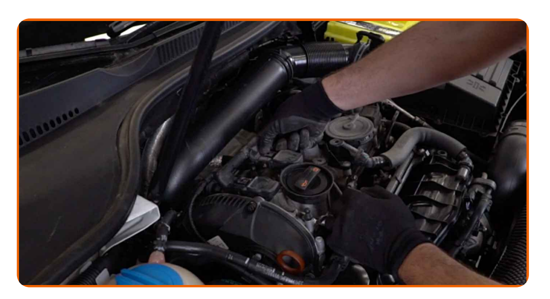
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



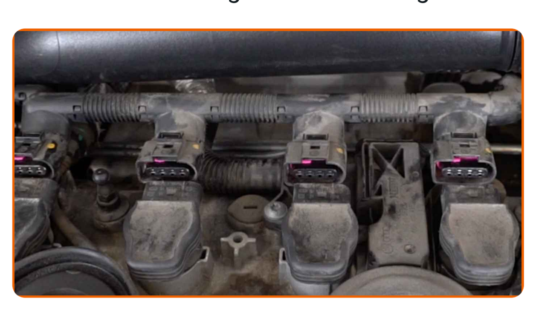
4 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



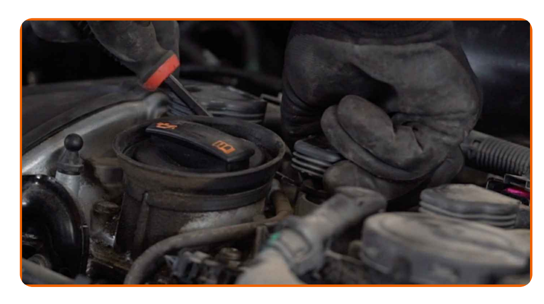




5 Heben Sie ein wenig die Verkabelung der Zündspulen an und legen Sie sie zur Seite.



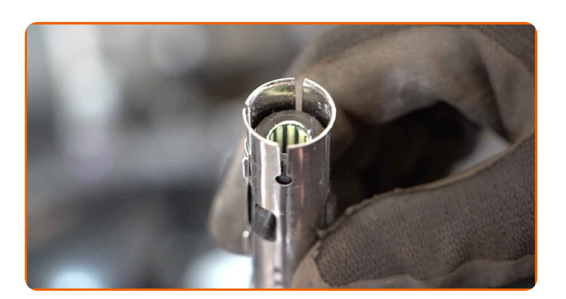
6 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



7 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



8 Behandeln Sie die Zündspulenspitze. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

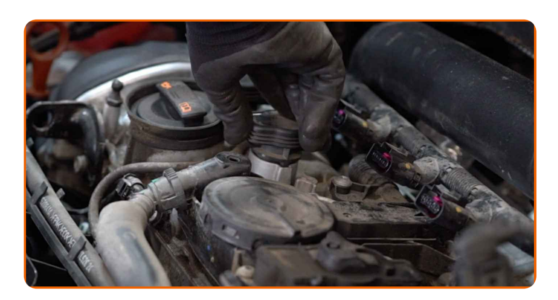






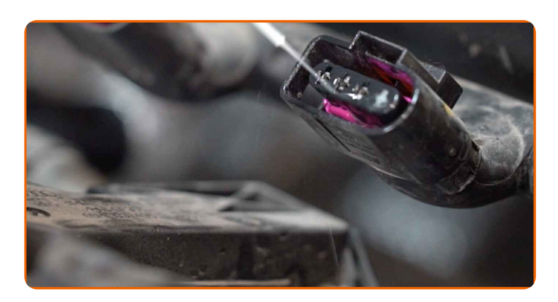
9

Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



10

Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.

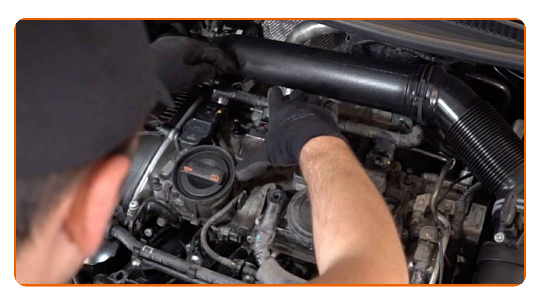


Austausch: Zündspule – AUDI A4 Limousine (8K2, B8). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

11

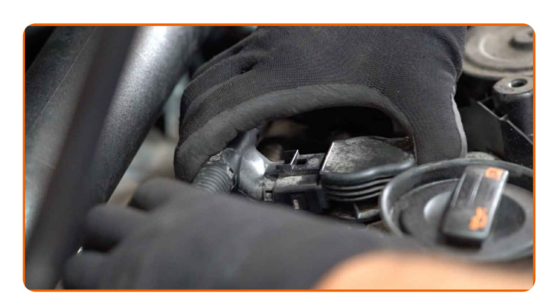
Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



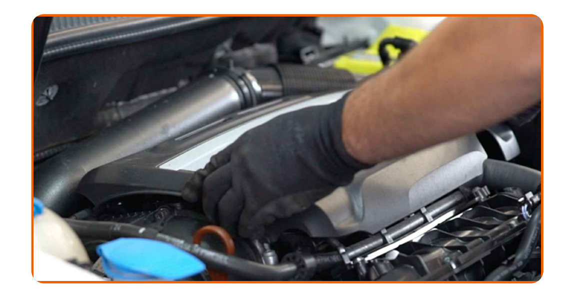




12 Sichern Sie die Verkabelung der Zündspulen in ihren Befestigungssitzen.



13 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15 Schließen Sie die Haube.

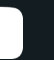
16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

17 Den Motor abstellen.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.